

## LATAM AIRLINES GROUP REPORTA UN RESULTADO OPERACIONAL DE US\$ 114,2 MILLONES PARA EL PRIMER TRIMESTRE 2013.

Santiago, Chile, 14 de Mayo 2013 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LFL; IPSA: LAN; BOVESPA: LATM11), el principal grupo de aerolíneas de pasajeros y carga de América Latina, anunció hoy sus resultados financieros consolidados correspondientes al primer trimestre de 2013. "LATAM", o "la Compañía" hace referencia a la entidad consolidada que incluye líneas aéreas de pasajeros y carga en América Latina. Estas cifras fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera y están expresadas en dólares de Estados Unidos. El tipo de cambio promedio en el trimestre entre el real Brasileño y el dólar de Estados Unidos fue de BRL 2,00 por USD.

### DESTACADOS

- LATAM Airlines Group reportó una ganancia operacional de US\$ 114,2 millones durante el primer trimestre de 2013, lo que representa un incremento de 149,8% en comparación al resultado operacional pro forma de US\$ 45,7 millones registrado durante el primer trimestre de 2012. El margen operacional alcanza un 3,4%, lo que refleja un aumento de 2,0 puntos porcentuales con respecto al margen de 1,4% registrado en el mismo trimestre de 2012. Este resultado refleja una sostenida recuperación de las operaciones mientras la compañía avanza en el proceso de alcanzar las sinergias esperadas de la fusión entre LAN y TAM.
- La utilidad neta de la Compañía alcanzó los US\$ 42,7 millones en el primer trimestre 2013, lo que se compara con una utilidad neta pro forma de US\$ 83,7 millones registrada durante el primer trimestre 2012. Este decrecimiento se explica por una ganancia no operacional por diferencia de cambio de US\$133,4 millones registrada por TAM en el primer trimestre 2012.
- TAM continúa mostrando avances en el proceso de transformación de la operación doméstica de pasajeros en Brasil, manteniendo una disciplina en la capacidad, que se tradujo en una reducción en ASKs del 9,2% durante el trimestre en comparación al primer trimestre del 2012. Un sólido crecimiento de 3,4% en el tráfico, así como también una mejor segmentación de mercado y la implementación de prácticas de revenue management, resultaron en una mejora de 9,5 puntos porcentuales en el factor de ocupación, en comparación al primer trimestre 2012, el cual alcanza un 77,7%. Esto permitió mejoras significativas en los ingresos por ASK, medido en reales Brasileños. Los resultados en dólares de los Estados Unidos se vieron afectados por una depreciación del real Brasileño de un 13% durante el trimestre con respecto al primer trimestre del 2012. Mantenemos nuestra convicción de que la disciplina en la capacidad y una adecuada segmentación de mercado, sentarán las bases para continuar con sólidos factores de ocupación y una significativa mejora en los resultados operacionales del año 2013.
- LATAM Airlines Group mantiene la confianza en alcanzar el objetivo de sinergias de entre US\$600 y US\$700 millones, a ser alcanzadas a partir del cuarto año después de la fusión (Junio 2016). A su vez, ha comenzado la homologación de sus programas de viajero frecuente y logrado importantes avances en optimizaciones de costos a través de renegociaciones de contratos y estandarizaciones de procesos. En cuanto al negocio de carga, se han logrado importantes sinergias a través de la coordinación de las operaciones de carga de LAN y TAM. Sin embargo, se espera continuar enfrentando costos relacionados al proceso de integración.
- Las ventas totales durante el primer trimestre 2013 alcanzaron los US\$ 3.409,0 millones, lo que se compara con ventas pro forma por 3.360,2 millones alcanzadas durante el primer trimestre 2012. Este aumento resulta de un aumento del 1,5% en los ingresos de nuestro negocio de pasajeros y de un aumento de 38,6% en los ingresos provenientes de otras actividades, lo que fue parcialmente contrarrestado por un disminución de 3,2% en los ingresos provenientes del negocio de carga. El débil aumento en los ingresos operacionales de este trimestre refleja las reducciones de capacidad implementadas en el negocio

doméstico de Brasil, además de un entorno más competitivo en nuestro negocio internacional de pasajeros y la prolongación de una débil demanda en el negocio de carga. Los ingresos del negocio de pasajeros y carga representaron un 84,2% y 13,5% respectivamente durante el primer trimestre del 2013.

- Durante el primer trimestre LATAM recibió un total de 5 aviones Airbus de la familia A320 y 1 Boeing 767-300 para operaciones de pasajeros. A su vez la compañía devolvió 1 avión Airbus A320-200 y vendió 2 aviones Airbus A318.

## **HECHOS RECIENTES**

### **El acuerdo de código compartido entre TAM y American Airlines es aprobado por CADE**

En Abril de 2013, la autoridad Brasileña antimonopolios, Superintendência-Geral do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprobó el acuerdo de código compartido entre TAM y American Airlines para rutas entre Brasil y Estados Unidos y Canadá. LATAM Airlines Group espera que la implementación de este acuerdo de código compartido se lleve a cabo durante el tercer trimestre de 2013, entregando un mayor número de opciones para los pasajeros que se verán beneficiados con la extensa red de destinos de American Airlines en Norteamérica.

Esto significa un hito importante en el proceso de lograr las sinergias esperadas. Con este nuevo acuerdo, los pasajeros de TAM tendrán acceso a 52 ciudades en Estados Unidos y Canadá, usando la red de American Airlines desde Miami, Nueva York y Orlando.

### **Propuesta de aumento de capital**

El 30 de Abril de 2013, LATAM Airlines Group anunció que el Directorio de la compañía acordó citar a una Junta Extraordinaria de Accionistas, para el día 11 de Junio 2013, con el objeto de someter a la consideración de los accionistas un aumento de capital de US\$ 1.000 millones, el que se realizará a través de una oferta preferente de acciones ordinarias. La finalidad de este aumento de capital será, principalmente, financiar parte del plan de inversiones para los próximos años, especialmente los requerimientos de renovación y crecimiento de flota, así como también fortalecer la situación financiera de la empresa.

### **Multiplus**

Multiplus finalizó el primer trimestre de 2013 con 11,3 millones de miembros, equivalente a un aumento de 15% en comparación al mismo trimestre del año anterior. El número de alianzas aumenta a 383 desde las 200 registradas el primer trimestre de 2012. En cuanto a resultados financieros, Multiplus cerró el trimestre con ventas de puntos por US\$ 246,1 millones (R\$492,1 millones), un incremento del 14,3% en comparación al primer trimestre del 2012.

## RESULTADOS CONSOLIDADOS DE LATAM AIRLINES GROUP PARA EL PRIMER TRIMESTRE DE 2013

A continuación se presenta el estado de resultados consolidado de LATAM Airlines Group para el primer trimestre del 2013, en miles de dólares de los Estados Unidos. Para propósitos de comparación, se presentan los resultados pro-forma para el primer trimestre del 2012.

	Para el trimestre terminado el 31 de marzo		
	2013	2012	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	2.871.378	2.828.937	1,5%
Carga	460.394	475.607	-3,2%
Otros	77.195	55.687	38,6%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>3.408.967</b>	<b>3.360.231</b>	<b>1,5%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-617.370	-667.110	-7,5%
Combustible	-1.245.155	-1.209.300	3,0%
Comisiones	-90.188	-115.276	-21,8%
Depreciación y Amortización	-290.893	-285.972	1,7%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-359.064	-338.568	6,1%
Servicio a Pasajeros	-84.519	-82.160	2,9%
Arriendo de Aviones	-106.500	-104.393	2,0%
Mantenimiento	-108.385	-104.191	4,0%
Otros Costos Operacionales	-392.692	-407.536	-3,6%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-3.294.766</b>	<b>-3.314.506</b>	<b>-0,6%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>114.201</b>	<b>45.725</b>	<b>149,8%</b>
<i>Margen Operacional</i>	3,4%	1,4%	2,0 pp
<b>RESULTADO OPERACIONAL EXCLUYENDO COSTOS NO RECURRENTES</b>	<b>114.201</b>	<b>45.725</b>	<b>149,8%</b>
<i>Margen Operacional</i>	3,4%	1,4%	2,0 pp
Ingresos Financieros	29.827	39.315	-24,1%
Gastos Financieros	-110.175	-107.811	2,2%
Otros Ingresos / Costos	37.502	155.614	-75,9%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>71.355</b>	<b>132.843</b>	<b>-46,3%</b>
Impuestos	-32.873	-42.229	-22,2%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>38.482</b>	<b>90.614</b>	<b>-57,5%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	42.745	83.714	-48,9%
Interes Minoritario	-4.263	6.900	-161,8%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>42.745</b>	<b>83.714</b>	<b>-48,9%</b>
<i>Margen Neto</i>	1,3%	2,5%	-1,2 pp
<b>UTILIDAD NETA EXCLUYENDO COSTOS NO RECURRENTES</b>	<b>42.745</b>	<b>83.714</b>	<b>-48,9%</b>
<i>Margen Neto</i>	1,3%	2,5%	-1,2 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	43,5%	33,5%	
Total de Acciones	483.555.791	n.d.	
Utilidad Neta por Acción (USS)	0,09	d.d.	
<b>EBITDA</b>	<b>405.094</b>	<b>331.697</b>	<b>22,1%</b>
<i>EBITDA Margen</i>	11,9%	9,9%	2,0 pp
<b>EBITDAR</b>	<b>511.594</b>	<b>436.090</b>	<b>17,3%</b>
<i>EBITDAR Margen</i>	15,0%	13,0%	2,0 pp

## COMENTARIOS DE LA ADMINISTRACIÓN PARA LOS RESULTADOS AL PRIMER TRIMESTRE DEL 2013

LATAM Airlines Group reportó una utilidad neta de US\$42,7 millones en el primer trimestre del 2013, lo que se compara con una utilidad neta pro forma por US\$83,7 millones registrada en el primer trimestre de 2012, lo que representa una disminución de 48,9%, la que se debe principalmente a que durante el primer trimestre de 2012 TAM reconoció una utilidad de US\$ 133,4 millones por diferencia de cambio. La compañía reportó una mejora significativa en el resultado operacional, el cual alcanzó los US\$114,2 millones durante el primer trimestre del 2013, el cual representa un aumento de 149,8% con respecto a los US\$45,7 millones registrados en el resultado operacional pro forma del primer trimestre del 2012. El margen operacional alcanza el 3,4%, un incremento de 2,0 puntos porcentuales con respecto al margen operacional de 1,4% registrado en el resultado pro forma del primer trimestre de 2012. Este resultado refleja una sostenida recuperación de las operaciones mientras la compañía avanza en el proceso de alcanzar las sinergias esperadas de la fusión entre LAN y TAM.

Durante el primer trimestre del 2013 las ventas consolidadas de LATAM Airlines Group aumentaron un 1,5% en comparación al primer trimestre del 2012.

Los ingresos de pasajeros aumentaron 1,5% durante el primer trimestre, impulsados por el crecimiento de 6,1% en el tráfico de pasajeros durante el trimestre, lo que fue parcialmente compensado con una disminución de 4,3% en los yields. El factor de ocupación aumentó desde un 77,3% a una 78,8%, debido a que el crecimiento en el tráfico superó al incremento de 4,0% en la capacidad. A nivel general, las ventas por ASK (RASK) disminuyeron en un 2,4% en comparación al primer trimestre de 2012.

En el primer trimestre de 2013, las operaciones domésticas en los países de habla hispana continuaron mostrando sólidos crecimientos. El tráfico de pasajeros se incrementó en un 11,5% durante el trimestre, mientras que el factor de ocupación alcanzó el 80,7%, 0,6 puntos porcentuales más alto que el registrado durante el mismo periodo en 2012. La capacidad total de pasajeros medida en ASKs se incrementó un 10,7%, impulsada principalmente por crecimientos en Chile y Perú.

En el mercado doméstico de Brasil, TAM redujo su capacidad en 9,2% durante el trimestre, mientras que un sólido crecimiento en el tráfico de 3,4%, así como también una mejor segmentación de mercado y mejores prácticas de *revenue management*, permitieron una fuerte mejora en el factor de ocupación, el cual creció 9,5 puntos porcentuales, alcanzando un 77,7% durante el trimestre. Esto permitió un incremento significativo en los ingresos por ASK, medido en reales Brasileños. Sin embargo, medido en dólares de Estados Unidos, estos se vieron afectados por una depreciación del Real Brasileño de 13% durante el trimestre en comparación al primer trimestre de 2012.

Durante el primer trimestre de 2012, la operación internacional de pasajeros de LATAM Airlines Group continúa impactada por aumentos de capacidad de competidores internacionales con operaciones a Sudamérica, especialmente desde Estados Unidos, así como también por una debilidad en la demanda de los mercados Europeos. Adicionalmente, los resultados se vieron impactados por costos fijos relacionados al cese de operaciones, desde enero de 2013, de tres aviones Boeing 787 de acuerdo con las recomendaciones de la FAA, correspondientes a la flota de LAN. La capacidad ofrecida por LAN y TAM en rutas internacionales creció un 12,3% durante el primer trimestre del 2013 en comparación al mismo trimestre del año anterior, generando una caída de 4,5 puntos porcentuales en el factor de ocupación y una disminución en los yields de estas rutas, impactando negativamente los ingresos por ASK. LATAM Airlines Group continúa en plan de reducir durante el 2013 el crecimiento de la capacidad en rutas internacionales, especialmente en ciertas rutas de largo alcance desde Brasil, específicamente en los vuelos desde Río de Janeiro a Frankfurt, Paris y Orlando. A su vez la compañía planea mejorar el producto y la eficiencia en las rutas de largo alcance desde Brasil, a través del reemplazo de los aviones Airbus A330 por aviones Boeing 767, configurados con la clase Premium Business, que incluye asientos que se reclinan en 180° grados..

Los ingresos de carga disminuyeron un 3,2% durante el primer trimestre del 2013, como resultado de una leve disminución en el tráfico y una disminución de 3,2% en los yields en comparación al primer trimestre de 2012. Estos resultados reflejan un escenario complejo en los mercados de carga latinoamericanos dada una disminución en la demanda por transporte de carga en las rutas hacia Latinoamérica, especialmente Brasil, así como también mayores presiones competitivas por parte de compañías de carga regionales e internacionales. Esta disminución también refleja el impacto de la depreciación de 13% del real con respecto al dólar de Estados Unidos, en los ingresos de carga en el mercado doméstico de Brasil. Además, la depreciación de 13% del Real Brasileño con respecto al dólar impactó negativamente los ingresos de carga de las operaciones domésticas dentro de Brasil. Por otra parte, la capacidad total se incrementó en 3,8%, lo que disminuyó el factor de ocupación desde un 58,3% a un 56,1%.

El aumento en la capacidad de carga es el resultado de la incorporación de dos aviones Boeing 777 cargueros durante la segunda mitad del año 2012, así como capacidad carguera adicional en aviones de pasajeros, parcialmente compensada por ajustes en la flota carguera. Por otra parte, la leve disminución de la demanda de carga durante el primer trimestre es resultado de mercados de carga más débiles y aumento de competencia, parcialmente compensado por crecimiento del mercado de exportaciones de Sudamérica.

No obstante, la compañía continúa optimizando exitosamente la utilización de la capacidad de carga en sus aviones de pasajeros de manera de maximizar sinergias asociadas al modelo de negocios de pasajeros/carga de la Compañía.

**Otros Ingresos:** aumentan un 38,6% llegando a US\$ 77,2 millones durante el primer trimestre del 2013. Este aumento se explica mayormente por un crecimiento en los ingresos por arriendo de aviones, así como un aumento en las ventas de tours y servicios turísticos.

Los costos operacionales disminuyeron un 0,6% con respecto al primer trimestre del 2012, mientras que los costos unitarios por ASK-equivalente (incluyendo los gastos financieros netos) cayeron un 4,5%. Excluyendo los gastos en combustibles, los costos unitarios disminuyen en 6,5%, mostrando mejoras significativas en las eficiencias dentro de la compañía. Las principales variaciones en los gastos operacionales se vieron reflejados en lo siguiente:

- **Las remuneraciones y beneficios** disminuyeron un 7,5% impulsados principalmente por el positivo impacto de la depreciación de 13,0% del real Brasileño con respecto al dólar de durante el primer trimestre 2013, lo que fue parcialmente compensado por un aumento en la planilla promedio de la compañía.
- **El gasto por combustible** se incrementó 3,0%, impulsado por un aumento de 1,5% en el consumo de combustible, en línea con el aumento de capacidad de la compañía, el cual fue parcialmente compensado por una disminución de 0,9% en el precio promedio del galón de petróleo. Adicionalmente la compañía reconoció una pérdida por US\$9,5 millones por coberturas de petróleo, en comparación a las utilidades por US\$18,3 millones percibidas en el primer trimestre de 2012.
- **Las comisiones a agentes** disminuyeron un 21,8, debido a una disminución de 22,9% en las comisiones promedio, explicado principalmente por una disminución en las comisiones promedio a las ventas de pasajeros.
- **El ítem de depreciación y amortización** aumentó un 1,7%, en línea con la incorporación de 24 Airbus de la familia A320, 10 Boeing 767-300, 4 Boeing 777-300ER y 3 Boeing 787-800, además de 2 Boeing 777 cargueros entre abril 2012 y marzo 2013, parcialmente compensado con la venta de 5 Airbus A318 y 1 Boeing 767-200ER., y la depreciación de 13% del real Brasileño durante el trimestre, con respecto al primer trimestre de 2012.
- **Los otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron un 6,1% principalmente por un incremento en las tasas aeronáuticas y costos de servicios aeroportuarios en tierra.
- **El gasto en servicio a pasajeros** aumentó en un 2,9% principalmente por el incremento del 6,7% en la cantidad de pasajeros transportados, parcialmente compensado por menores gastos de servicio en TAM.

- **El arriendo de aviones** aumentó un 2,0% como resultado de la incorporación de 8 aviones Airbus A320-200 y dos Airbus A340, así como también por un mayor número de aviones contabilizados como arriendo, lo que fue parcialmente compensado con la devolución de 8 Airbus A320-200, 3 Boeing 737-700s y 2 Boeing 767-300s.
  - **Los costos de mantenimiento** aumentaron un 4,0% como resultado de una mayor flota, en línea con la expansión de las operaciones de la compañía durante el trimestre.
- Otros gastos operacionales** disminuyeron un 3,6% debido a menores gastos de ventas, de sistemas de reservas y de IT.

### Resultados no operacionales

- **Los ingresos financieros** disminuyeron desde los US\$39,3 millones del primer trimestre del 2012, a US\$29,8 millones el primer trimestre del 2013, principalmente por una menor caja promedio disponible durante el trimestre.
- **Los gastos financieros** aumentaron desde US\$107,8 millones a US\$110,2 millones en el primer trimestre de 2013, en relación al mismo trimestre del año anterior, principalmente debido a una mayor deuda relacionada al financiamiento de nueva flota.
- En el ítem **otros ingresos (costos)**, la compañía registró una ganancia por US\$37,5 millones principalmente relacionada a diferencias de cambio debido a la apreciación del 1,5% de real Brasileño entre diciembre 2012 y marzo 2013. Esto se compara con una ganancia por US\$155,6 millones en el primer trimestre del 2012, principalmente relacionada a una utilidad de US\$133,4 millones por diferencia de cambio en TAM.

## ESTADOS FINANCIEROS Y LIQUIDEZ

A continuación se presenta el resumen de los indicadores del balance consolidado para LATAM Airlines Group al 31 de Marzo del 2013, en miles de dólares de Estados Unidos.

	Al 31 de marzo de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
<b>Total Activos</b>	<b>20.861.376</b>	<b>20.792.717</b>
Total Pasivos	15.509.198	15.623.901
Total Patrimonio	5.352.178	5.168.816
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>20.861.376</b>	<b>20.792.717</b>
<b>Cálculo Deuda Neta:</b>		
Obligaciones con bancos e instituciones financieras corto y largo plazo	6.470.028	6.471.737
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	3.184.022	3.087.820
Otros pasivos corto plazo y largo plazo	193.968	199.950
Caja y valores negociables	-782.702	-1.120.335
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>9.065.316</b>	<b>8.639.172</b>

Al final del primer trimestre de 2013, LATAM Airlines Group registró US\$ 782,7 millones en caja y equivalentes a caja, incluyendo algunas inversiones de alta liquidez contabilizadas como inversiones en otros activos financieros corrientes. Adicionalmente, al 31 de Marzo del 2013, la compañía registró depósitos con los fabricantes de aviones (pre-delivery payments) por US\$1.038,0 millones, de los cuales US\$667,2 millones fueron financiados directamente por LATAM Airlines Group. A su vez, a marzo de 2012 la compañía tiene líneas de crédito comprometidas por US\$208 millones con bancos Chilenos e internacionales.

Como resultado del proceso de combinación de negocios entre LAN y TAM, las entregas futuras de aviones para LAN y TAM serán incorporadas a LATAM Airlines Group. Adicionalmente, al 31 de Marzo del 2013, LATAM Airlines Group tiene pactados financiamientos respaldados por ECA y EXIM para financiar entregas de aviones de 2013. Estas opciones de financiamiento cuentan con la opción de emitir deuda en los mercados de capitales, con el objetivo de refinanciar o prepagar la deuda relacionada. Los primeros 12 aviones Airbus de fuselaje angosto, y primeros 6 aviones Boeing de fuselaje ancho recibidos este año serán financiados bajo este método. El resto de los aviones que se recibirán durante el 2013 serán financiados a través de una combinación de sale & leaseback y financiamiento comercial que incluye deuda junior y senior. El plazo convencional para este tipo de financiamientos es de 12 años.

Uno de los principales objetivos de LATAM Airlines Group es reducir la volatilidad en los resultados financieros de TAM causados por factores externos, tales como fluctuaciones del precio del combustible y fluctuaciones en el tipo de cambio. Con el objetivo de reducir el impacto del tipo de cambio, producto del descalce de las cuentas del balance de TAM entre los activos denominados en reales y pasivos denominados en dólares de los Estados Unidos, LATAM Airlines Group está evaluando alternativas tales como incorporar aviones pertenecientes al balance de TAM, y la deuda comprometida de estos, al balance de LATAM Airlines Group, el cual tiene su balance denominado en dólares de Estados Unidos. Adicionalmente todos los aviones incorporados después del 22 de Junio del 2012 han sido financiados en su mayoría por LATAM Airlines Group, sin importar que área del grupo opere el avión, ya sea a través de LAN o TAM. La volatilidad en los flujos de caja de TAM producidas por fluctuaciones en el tipo de cambio se espera que sean parcialmente mitigadas en el tiempo por la cobertura natural generada por la diversificada naturaleza de los flujos de caja de LATAM Airlines Group.

Las coberturas de riesgo son realizadas por LATAM Airlines Group. Uno de los objetivos de la compañía es la mitigación de las fluctuaciones en el precio de los combustibles a través del traspaso por medio de cargos por combustible, tanto en sus operaciones de pasajeros como de carga. LATAM Airlines Group ha cubierto

aproximadamente el 67 % de su consumo estimado de petróleo para el segundo trimestre del 2013 y el 26% del consumo promedio estimado para el tercer trimestre de 2013. La estrategia de cobertura de la compañía consiste en una mezcla de collares, swaps y opciones para WTI, Brent y jet fuel.

### **PLAN DE FLOTA LATAM Airlines Group**

Durante el primer trimestre 2013, LATAM Airlines Group recibió 4 Airbus A320, 1 Airbus A321 y 1 Boeing 767-300. A su vez la compañía devolvió 1 Airbus A320 y vendió 2 aviones Airbus A318.

LATAM Airlines Group se encuentra en un proceso de ajustes a su plan de flota, con el objetivo de ajustar su expansión en capacidad al entorno macroeconómico y competitivo que afecta al mercado de pasajeros doméstico e internacional de Brasil. La compañía continúa evaluando alternativas para racionalizar sus órdenes de compra.

El actual plan de flota e inversiones de capital asociado de LATAM Airlines Group se encuentra en la siguiente tabla.

	2013	2014	2015
<b>FLOTA PASAJEROS</b>			
Dash 8-200	5	5	5
Dash 8-Q400	0	0	0
Boeing 737-700	6	2	0
Airbus A318-100	0	0	0
Airbus A319-100	52	51	51
Airbus A320-200	159	163	172
Airbus A321-200	10	20	32
Airbus A330-200	16	10	10
Boeing 767-300	43	37	37
Airbus A340-300/500	5	0	0
Boeing 777-300 ER	10	12	12
Boeing 787-800	5	12	12
Boeing 787-900	0	0	4
<b>TOTAL FLOTA PASAJEROS</b>	<b>311</b>	<b>312</b>	<b>335</b>
<b>FLOTA CARGA</b>			
Boeing 777-200F	4	4	4
Boeing 767-300F	11	11	11
<b>TOTAL FLOTA CARGA</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>326</b>	<b>327</b>	<b>350</b>
<b>Inversión Total Flota (US\$ millones)</b>	<b>2.047</b>	<b>1.993</b>	<b>806</b>

## **PERSPECTIVAS**

Mantenemos nuestras perspectivas de crecimiento de un 2% a un 4% en la capacidad de pasajeros total, medida en ASK, durante el año 2013. Con respecto a la operación doméstica de TAM en Brasil, la compañía espera una disminución de entre un 5% y un 7% en la capacidad, medida en ASKs, en el año 2013.

En cuanto al negocio de carga, LATAM Airlines Group espera que el crecimiento en ATK se ubique entre un rango de 2% y 4% durante el 2013, impulsado principalmente por la incorporación de dos nuevos aviones Boeing 777 de carga en Septiembre y Octubre del 2012, así como también nueva capacidad de carga producto de la incorporación de aviones de pasajeros en rutas internacionales.

\*\*\*\*\*

LATAM Airlines Group S.A. es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A, incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. TAM Airlines (Paraguay) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte para pasajeros a alrededor de 135 destinos en 22 países y servicios de carga a alrededor de 144 destinos en 27 países, con una flota de 316 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con más de 53.000 empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a [www.lan.com](http://www.lan.com) y [www.tam.com.br](http://www.tam.com.br) respectivamente. Más información en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

\*\*\*\*\*

### **Nota sobre las declaraciones de expectativas futuras**

Este reporte contiene declaraciones sobre expectativas futuras. Estas pueden incluir palabras como "anticipa", "estima", "espera", "proyecta" "pretende", "planea", "cree" u otras expresiones similares. Las declaraciones sobre expectativas futuras no representan hechos históricos, incluyendo las declaraciones sobre las creencias y expectativas de la Compañía. Estas declaraciones se basan en los planes actuales, estimaciones y proyecciones, y por lo tanto no deben ser sobrevaloradas. Las declaraciones sobre expectativas futuras conllevan ciertos riesgos e incertidumbres. La Compañía advierte que un número importante de factores pueden causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración sobre expectativas futuras. Estos factores e incertidumbres incluyen particularmente las descritas en el documento que la Compañía presentó a la U.S. Securities and Exchange Commission. Declaraciones sobre expectativas futuras hacen relación solo a la fecha en que son hechas, y la Compañía no se hace responsable de actualizar públicamente ninguna de ellas, existiendo nueva información, eventos futuros u otros.

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Balance Consolidado (En miles de USD)**

Al 31 de marzo de 2013      Al 31 de diciembre de 2012

**Activos**

Efectivo y equivalentes al efectivo	456.710	650.263
Otros activos financieros, corrientes	424.052	636.543
Otros activos no financieros, corrientes	202.892	169.824
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.541.432	1.411.714
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	1.133	15.187
Inventarios	203.213	181.283
Activos por impuestos, corrientes	265.486	220.529
Activos no corrientes mantenidos para la venta	11.986	47.655
<b>Total activos corrientes</b>	<b>3.106.904</b>	<b>3.332.998</b>
Propiedades, planta y equipos	12.000.489	11.797.667
Plusvalía	3.264.062	3.222.945
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.871.828	1.848.593
Otros activos no corrientes	618.093	590.514
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>17.754.472</b>	<b>17.459.719</b>
<b>Total activos</b>	<b>20.861.376</b>	<b>20.792.717</b>

**Patrimonio y Pasivos**

Otros pasivos financieros, corrientes	1.856.828	2.047.330
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.608.712	1.652.955
Pasivos por impuestos, corrientes	115.944	115.481
Otros pasivos no financieros	1.824.015	1.964.523
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>5.405.499</b>	<b>5.780.289</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.948.954	7.698.857
Otros cuentas por pagar, no corrientes	731.041	737.744
Otras provisiones, no corrientes	677.982	694.260
Pasivos por impuestos diferidos	621.646	593.064
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22.047	18.366
Otros pasivos no financieros	102.029	101.321
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>10.103.699</b>	<b>9.843.612</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>15.509.198</b>	<b>15.623.901</b>
Capital emitido	1.605.369	1.501.018
Ganancias acumuladas	1.146.618	1.106.168
Acciones propias en cartera	(203)	(203)
Otras reservas	2.579.504	2.535.100
Patrimonio atribuible al controlador	5.331.288	5.142.083
Participaciones no controladoras	20.890	26.733
<b>Total patrimonio</b>	<b>5.352.178</b>	<b>5.168.816</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>20.861.376</b>	<b>20.792.717</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Estadísticas Operacionales Consolidadas**

	Para el trimestre terminado el 31 de marzo		
	2013	2012	Var. %
<b>Sistema</b>			
ASKs-equivalente (millones)	55.219	53.128	3,9%
RPKs-equivalente (millones)	38.853	37.291	4,2%
Factor de Ocupación (basado en ASK-equivalente)%	70,4%	70,2%	0,2 pp
Factor de Ocupación de Equilibrio (basado en ASK-equivalente)%	69,6%	70,7%	-1,0 pp
Yield basado en RPK-equivalente (US Centavos)	8,6	8,9	-3,2%
Ingresos Operacionales por ASK-equivalente (US Centavos)	6,0	6,2	-3,0%
Costos por ASK-equivalente (US Centavos)	6,2	6,5	-4,5%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	330	325	1,5%
Distancia Ruta Promedio (miles de km)	1,6	1,7	-0,6%
Número Total de Empleados	53.717	52.122	3,1%
<b>Pasajeros</b>			
ASKs (millones)	34.618	33.285	4,0%
RPKs (millones)	27.291	25.727	6,1%
Pasajeros Transportados (miles)	16.612	15.569	6,7%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	78,8%	77,3%	1,5 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	10,5	11,0	-4,3%
Ingresos por ASK (US Centavos)	8,3	8,5	-2,4%
<b>Carga</b>			
ATKs (millones)	1.957	1.885	3,8%
RTKs (millones)	1.098	1.099	0,0%
Toneladas Transportadas (miles)	330	271	21,7%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	56,1%	58,3%	-2,2 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	41,9	43,3	-3,2%
Ingresos por ATK (US Centavos)	23,5	25,2	-6,8%

Nota: Cifras históricas pro forma presentadas para propósitos de comparación.

Nota: ASK-equivalentes = ATK / 0,095

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Flota Consolidada**

	Al 31 de diciembre de 2012		
	Fuera de Balance	En Balance	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Dash 8-200	10	0	10
Dash 8-Q400	4	0	4
Boeing 737-700	6	0	6
Airbus A318-100	0	5	5
Airbus A319-100	18	39	57
Airbus A320-200	64	80	144
Airbus A321-200	1	9	10
Airbus A330-200	2	18	20
Boeing 767-300	8	34	42
Airbus A340-300/500	3	4	7
Boeing 777-300 ER	0	8	8
Boeing 787-800	0	3	3
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>200</b>	<b>316</b>
<b>Cargo Aircraft</b>			
Boeing 777-200F	2	2	4
Boeing 767-300F	4	8	12
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>16</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>122</b>	<b>210</b>	<b>332</b>